

2 Takt Oel-Benzin Gemisch Tabelle

Selber Oel-Benzin-Gemisch für 2 - Takt Motoren ausrechnen und mischen, «easy» erklärt.

Vorab:

Es wird empfohlen auf ein qualitativ höherwertiges oder hohes 2 Takt Öl zu verwenden.

Die Anschaffung ist zwar etwas teurer aber der Motor wird es verdanken mit längerem Leben 😊

Grundlegendes oder wie finde ich das richtige Mischungsverhältnis?

Manche Mofas vor allem die Älteren Töfflis wollen immer noch mit Zweitaktgemisch betankt werden. Damit Sie beim Selbstmischen nicht im Kopf rechnen müssen ist unten eine kleine Misch-Tabelle.

Den optimalen Ölanteil legt der Hersteller des Motors fest. Sie können es in der Bedienungsanleitung nachlesen oder finden es eventuell sogar auf einem Aufkleber an Ihrer Maschine.

Haben Sie ein altes gebrauchtes Mofa / Moped / Töffli oder gar Töff gekauft und Sie haben weder Anleitung noch einen Aufkleber, dann versuche im Internet oder in einem Forum eine Anleitung des Herstellers zu finden.

Ein übliches Mischungsverhältnis für normal belastete Töffli-Motoren ist 1:50.

Das bedeutet: Auf einen Teil Öl kommen 50 Teile Benzin. Das entspricht einem Ölanteil von 2%.

Motoren, die höheren Belastungen ausgesetzt sind, brauchen ein Verhältnis von 1:40 (2.5%) oder gar 1:33 (3%).

Berechnung: für 5 Liter Benzin bei einem Mischungsverhältnis von 1:50

Benzin in Liter multiplizieren mal 1000 dann geteilt durch 50 = 100 ml oder 0.1 Liter Oel dazugeben.

Benzin in Liter	Verhältnis	Oelanteil in Liter	Verhältnis	Oelanteil in Liter	Verhältnis	Oelanteil in Liter
1	1:50	0.02	1:33	0.03	1:40	0.025
2	1:50	0.04	1:33	0.06	1:40	0.050
3	1:50	0.06	1:33	0.09	1:40	0.075
4	1:50	0.08	1:33	0.12	1:40	0.100
5	1:50	0.10	1:33	0.15	1:40	0.125
10	1:50	0.20	1:33	0.30	1:40	0.250

Wichtig: Vergessen Sie nicht, nach der Beigabe des Öls zum Benzin den Tank/Gebinde gut zu schütteln, damit sich das Öl gleichmässig und gut vermischt!

Nach längerem Stand bitte neu aufschütteln damit das Öl Benzin Gemisch sich neu vermischt.

Bei neuen Motorrädern ist das Mischen unnötig

Viele Zweitakt-Motorräder haben heutzutage Getrenntschmierung. Bei diesem System wird 2 Takt-Öl und Benzin in separate Tanks befüllt und der Motor/Vergaser führt das Benzin Oel selbst zu einem Gemisch zusammen.

Moderne Maschinen halten dabei nicht einfach ein festes Verhältnis von Öl zu Benzin ein, sondern mischen je nach aktueller Motorlast mehr oder weniger Ölanteil zu.

Alle Angaben ohne Gewähr