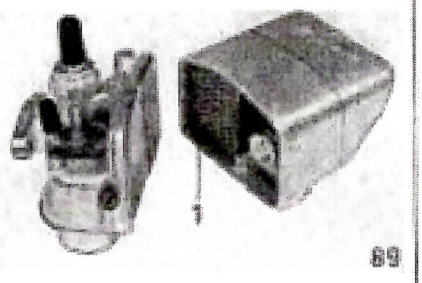
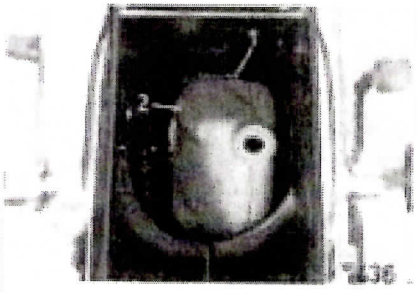
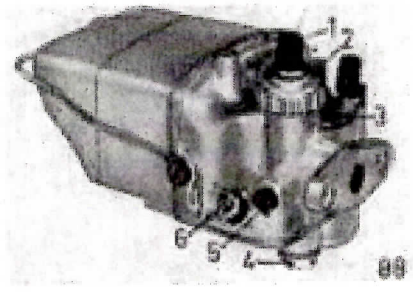
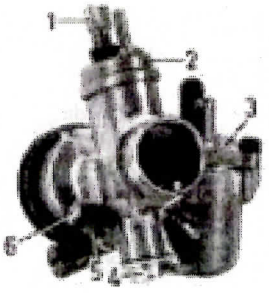
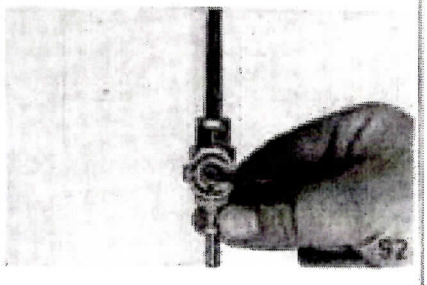
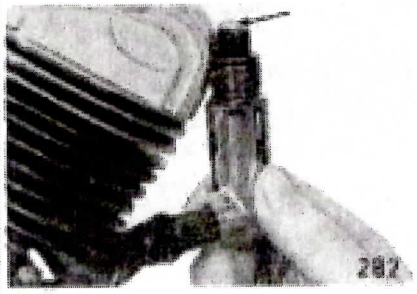
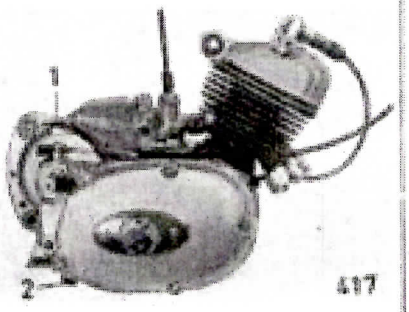
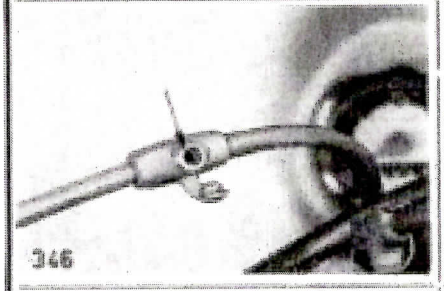
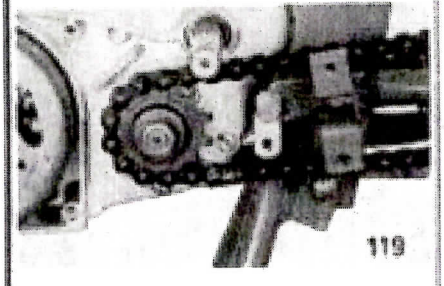
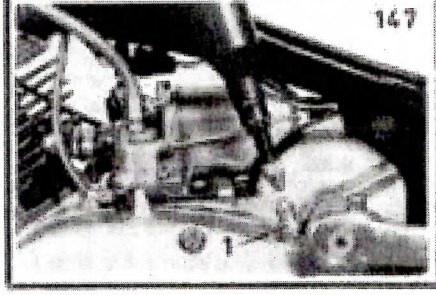
SCHMIER- UND WARTUNGSPLAN

Wartungs- bzw. Schmierstelle	Schmiermittel und -menge bzw. Wartungsarbeiten	Wartung ▼ Alle 1000 km	Alle 3000 km	Alle 6000 km	Bei Bedarf
 89	**Naßluftfilter** Sobald Staubniederschlag auf Filtereinsatz (1) auftritt, Einsatz herausnehmen, in Kraftstoff reinigen, in Motorenöl SAE 30 oder 40 tauchen und abtropfen lassen.	X			Bei stark. Staubanfall
 436	**Ansauggeräuschdämpfer und Naßluftfilter** Sitzbank hochklappen, Werkzeugkasten herausnehmen, Gummistopfen (siehe Pfeil, Bild 437) abnehmen, Klemmschelle (1) lösen. Ansauggeräuschdämpfer (2) nach hinten abziehen. Naßluftfilter herausnehmen und beide Teile in Kraftstoff reinigen. Naßluftfilter mit Motorenöl SAE 30 oder 40 benetzen und abtropfen lassen.	X			
437	**Ansaugrohr und Faltenbalg** Ansaugrohr (1) und Faltenbalg (2) ebenfalls mit Kraftstoff reinigen, Faltenbalg bei der geringsten Beschädigung auswechseln.	X			
 88	**Vergaser** Deckelverschraubung (2), Schwimmergehäusedeckel (3) und Abschlußschraube (4) herausschrauben. Gasschieber mit Düsennadel und Schwimmer herausnehmen. Nadeldüse und Hauptdüse (6) herausschrauben. Vergasergehäuse und Einzelteile in Kraftstoff auswaschen. Düsenbohrungen nur mit Preßluft ausblasen.				X
 421	**Vergaser** Deckelplatte (2) und Schwimmergehäusedeckel (3) abschrauben. Abschlußschraube (4) herausschrauben. Gasschieber mit Düsennadel, Startschieber und Schwimmer herausnehmen. Nadeldüse und Hauptdüse (6) heraus schrauben. Vergasergehäuse und Einzelteile in Kraftstoff auswaschen. Düsenbohrungen nur mit Preßluft ausblasen.				X
 92	**Kraftstoffsieb** Kraftstoffbehälter entleeren. Das Kraftstoffsieb ist mit dem Kraftstoffhahn verbunden. Deshalb zur Reinigung Hahn vom Kraftstoffbehälter abschrauben und Sieb in Kraftstoff gut durchspülen. Kraftstoffbehälter bei Bedarf durchspülen. Kraftstoffhahn wieder montieren und Kraftstoffbehälter neu füllen.				X

SCHMIER- UND WARTUNGSPLAN

Wartungs- bzw. Schmierstelle	Schmiermittel und -menge bzw. Wartungsarbeiten	Wartung ▶ Alle 1000 km	Alle 3000 km	Alle 6000 km	Bei Bedarf
 282	**Zündkerze** Eine behelfsmäßige Reinigung der Zündkerze vom Ölkohlebelag kann am Steinfuß und zwischen den Elektroden vorgenommen werden. Eine einwandfreie Reinigung kann nur mit einem Sandstrahlgebläse erfolgen. **Funktionsprüfung** Zündkerze herausschrauben, Kerzenstecker aufsetzen, Kerzengewinde an Masse (Zylinderkopf) legen und Starteinrichtung betätigen. Bei einwandfreiem Zustand muß zwischen den Elektroden ein starker Funke überspringen. Elektroden-Abstand 0,5 mm, siehe Pfeil.				X
 417	**Ölkontrolle** Ölkontrollschraube (2) herausschrauben. Ist der Ölstand im Getriebe niedriger als der untere Rand der Kontrollbohrung, Oleinfüllschraube (1) herausschrauben und so viel SACHS-Getriebeöl bzw. SAE 80 nachfüllen, bis Öl aus der Kontrollbohrung austritt. Tritt kein Öl mehr aus, Ölkontrollschraube und Oleinfüllschraube wieder einschrauben.	X			
	Ölwechsel Nur bei warmem Motor Ölwechsel vornehmen. Fahrzeug mit Ständer auf Holzklotz stellen. Ölablaßschraube an der Unterseite des Motors (normaler Sechskantkopf) und Ölkontrollschraube (2) herausschrauben, Öl ablassen, dabei Fahrzeug vor und zurückbewegen, damit das gesamte im Motor befindliche Öl auslaufen kann. Bohrungen verschließen und 200 cm³ SACHS-Getriebeöl (F & S-Bestell-Nr. 0263 015 005) bzw. SAE 80, wie unter Ölkontrolle beschrieben, einfüllen.			X	
 346	**Seilzüge** Sind spezielle Schmiernippel (siehe Pfeil) an den Seilzügen vorhanden, mit dünnflüssigem Öl schmieren. Sind solche Schmiernippel nicht vorhanden, Seilzüge aushängen und das Zugseil gut durchfetten.		X		
 119	**Kette** Rollenkette mit einem dickflüssigen Motoren- oder Getriebeöl einölen, Kettenspannung überprüfen. Durchhang der Kette ca. 1 cm.	X			
	Kette abnehmen, in Kraftstoff oder Petroleum reinigen. In erwärmtes Kettenfett tauchen, hin und her bewegen, damit die Gelenke und Rollen an allen Seiten ausreichend geschmiert werden. Bei Montage der Kette zeigt der Federverschluß des Kettenschlosses mit der geschlossenen Seite in Laufrichtung.		X		
 147	**Tachometerantrieb** Tachometerwelle abnehmen, mit Fettpresse Tachometerantrieb abschmieren (Heißlagerfett 2 . . . 3 cm³). Das Oberteil der Verschlußschraube (1) ist als Schmiernippel ausgebildet.		X		

SCHMIER- UND WARTUNGSPLAN

Wartungs- bzw. Schmierstelle	Schmiermittel und -menge bzw. Wartungsarbeiten	Wartung ▶ Alle 1000 km	Alle 3000 km	Alle 6000 km	Bei Bedarf
Kupplung	Prüfen und bei Bedarf einstellen (siehe Seite 57).	X			
Zündanlage	Unterbrecher prüfen bzw. einstellen, nach 500, nach 1000, dann alle 3000 km		X		
	Schmierfilz für Unterbrechernocken mit BOSCH-Spezialfett Ft 1 v 4 einstreichen.			X	
Motor und Auspuffanlage	Entkohlen (siehe Seite 38).		X		
Zylinderlaufbahn, Pleuellager Kurbelwellenlager	Durch Zweitaktermischung, d. h. SACHS-Motor-Spezialöl in Dosen (F & S-Bestell-Nr. 0263 005 100, Dose zu 250 cm³ vorgemischt, für 5 l Kraftstoff) bzw. bevorzugt Zweitaktöle, notfalls andere Markenöle (SAE 30 oder 40) der führenden Mineralölfirmen mit Marken-Kraftstoff im Verhältnis 1:25 mischen.				