

MOTORSTÖRUNGEN

Im folgenden geben wir eine Reihe von Störungen an, die evtl. auftreten können.

A. Motor springt nicht an

kein Zündfunke vorhanden, weil

1. Zündkerze verölt, naß, überbrückt oder beschädigt,
2. Zündkerze naß (außerhalb),
3. Zündkabel lose oder gerissen,
4. Kurzschlußschalter klemmt oder vom Motor abgehende Kabel beschädigt,
5. Unterbrecherkontakte verölt, naß oder verschmort,
6. Zündanker oder Kondensator beschädigt.

keine Kraftstoffzuleitung, weil

1. kein Kraftstoff im Behälter,
2. Kraftstoffhahn geschlossen,
3. Sieb im Kraftstoffhahn verschmutzt,
4. Kraftstoffleitung verklemmt,
5. Düsen verstopft.

kein zündfähiges Gemisch vorhanden, weil

1. Gemisch durch zu viel Tupfen überfettet,
2. Wasser im Vergaser,
3. Falschluf durch losen Vergaser.

keine Kompression vorhanden, weil

1. Kolbenringe gebrochen,
2. Kolben und Zylinder zu stark ausgelaufen,
3. Zylinderkopf oder Zündkerze lose.

B. Motorleistung läßt nach

wegen Verschmutzung, weil

1. Luftfilter verschmutzt,
2. Auslaß- und Überströmkanäle im Zylinder mit Ölkohle zugesetzt,
3. im Zylinderkopf starker Ölkohleinsatz,
4. Auspuffrohr und Auspufftopf verschmutzt,
5. Kraftstoffbehälter nicht belüftet (Verschluß),
6. Zündkerze verglast.

wegen zu geringer Kompression

(s. unter „keine Kompression vorhanden, weil“).

C. Sonstige Motorstörungen

Motor arbeitet unregelmäßig, weil

1. Zündkabel lose oder beschädigt,
2. Motor zu heiß wird; es bilden sich im Vergaser Kraftstoffdampfblasen, die die Kraftstoffzufuhr stören,

3. Unterbrecherkontakte verölt oder verschmort,
4. Lagerbolzen für Unterbrecherhebel eingelaufen,
5. Zündkerze oder Kerzenstecker bzw. Zündanker schlagen durch.

Motor arbeitet im Viertakt und kommt nicht auf Drehzahlen, weil

1. Vergaser läuft über, da Schwimmemadelsitz verunreinigt oder ausgeschlagen,
2. Schwimmer undicht,
3. Auslaßkanal mit Ölkohle zugesetzt,
4. Vergasereinstellung nicht stimmt oder Düsen lose,
5. Luftfilter verschmutzt,

Motor klingelt bei Vollgas unter Last, weil

1. Motor zu viel Frühzündung,
2. im Verbrennungsraum eine zu dicke Ölkohleschicht vorhanden,
3. Kühlrippen verschmutzt,

Motor knallt oder patscht in den Vergaser, weil

1. Motor zu wenig Kraftstoff erhält,
2. Zündkerze glüht, weil falscher Wärmewert,
3. Zündkerze überbrückt, verschmutzt oder verglast,
4. Motor falsche Luft erhält,
5. Wasser im Vergaser.

Motor wird zu heiß, Kolben klemmt, weil

1. Motor falsch entkühlt (Kolbenboden blankgeschmiegelt),
2. Motor nicht genug Kraftstoff erhält,
3. Vergaser nicht richtig eingestellt oder falsches Öl verwendet wurde,
4. Kühlrippen am Zylinder und Zylinderkopf verschmutzt,
5. Glühzündungen.

Motor hat keinen Leerlauf, weil

1. Gasschieberanschlagschraube verstellt,
2. Seilzug für Gasschieber nicht richtig eingestellt,

Motor hat zu hohen Kraftstoffverbrauch, weil

1. Kraftstoffbehälter, Kraftstoffleitung oder Vergaser undicht,
2. Düsennadel und Nadeldüse abgenutzt,
3. Düsen zu groß.